



Regione Calabria

L'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

Al Consigliere Regionale
On. Davide Tavernise

E p.c. al Presidente del Consiglio Regionale
On. Filippo Mancuso

Oggetto: Risposta interrogazione consiliare n. 59/12[^] in ordine alla “Linea ferroviaria Cosenza-Catanzaro Lido”.

Facendo seguito alla interrogazione consiliare n. “59/12[^]”, trasmetto la relazione a firma del Direttore Generale, Ing. Claudio Moroni e del Dirigente di Settore ing. Giuseppe Iiritano.

Prof. Mauro Dolce



MAURO DOLCE
Regione Calabria
26.07.2022
18:55:56
GMT+01:00



Regione Calabria

Dipartimento
Infrastrutture – LL.PP.
IL DIRIGENTE

Assessore alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici
Prof. Mauro Dolce
assessorato.llpp@pec.regione.calabria.it

Oggetto: Trasmissione interrogazione a risposta scritta n. 59/12^A “Linea ferroviaria Cosenza-Catanzaro Lido”.
Riscontro.

Con riferimento all’interrogazione in oggetto, presentata dal Consigliere regionale On. Davide Tavernise, nel seguito si riportano le precisazioni fornite da Ferrovie della Calabria su specifica richiesta di questo Dipartimento. Per agevolare di lettura, ogni punto oggetto di riscontro riporta preliminarmente il testo dell’interrogazione.

PRIMO PUNTO

Considerato che:

permangono molti dubbi sull’effettivo utilizzo dell’intero tratto ferroviario, visto, ad esempio, che il progetto di adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione della linea Cosenza - Catanzaro per 53 milioni e mezzo di euro (già previsti dalla delibera CIPE n. 54/2016), derivanti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione relativo alla programmazione 2014-2020, risulta non avviato, nonostante la fine dei lavori prevista per il 30 giugno 2022;

RISCONTRO

I fondi di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 sono utilizzati per la realizzazione di più interventi sul complesso del sistema infrastrutturale ferroviario; nello specifico i **Lavori all’armamento Ferroviario**, per un importo complessivo di **28 MLN€**, sono stati appaltati, consegnati e sono in corso di esecuzione.

Le procedure di gara relative all’affidamento della Progettazione Esecutiva e Realizzazione dei seguenti lavori sono in corso di pubblicazione, in attesa delle autorizzazioni che la legge prescrive come propedeutiche ed obbligatorie:

- **Lavori di Messa in sicurezza di Ponti, Ponticelli e Viadotti**, per un importo pari **9 MLN€**;
- **Lavori di Realizzazione di sovrappassi pedonali nelle Stazioni di Piane Crati e Madonna di Porto**, per un importo pari a **1,4 MLN€**;
- **Lavori di Eliminazione di n. 5 Passaggi a Livello**, per un importo pari **5,5 MLN€**;

La Progettazione Definitiva dei lavori di **Messa in sicurezza Gallerie**, per un importo di circa **9 MLN€**, sono ad oggi in fase di completamento e Verifica.

Infine, la data del **30 giugno 2022** non risulta indicata in alcun documento che riguardi il finanziamento su citato, probabilmente ci si riferisce alla data del **31 dicembre 2022**, che è fissata quale ultima data utile per l’ottenimento delle OGV (Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti). Ferrovie della Calabria ritiene che nulla osti all’adempimento di detta attività entro tale termine.

SECONDO PUNTO

Tenuto conto che:

risultano essere stati finanziati, poi, 74 milioni e 860 mila euro attraverso lo schema di convenzione tra Ministero, Regione e Ferrovie della Calabria approvato dalla Giunta Regionale ad ottobre 2020, per la realizzazione degli interventi relativi al Decreto n.30 del 01.02.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'adeguamento della tratta agli standard di sicurezza nazionali omissis... senza un'accelerazione dei tempi si andrebbe incontro ad un possibile disimpegno di quelle risorse finanziarie omissis...

RISCONTRO

Il finanziamento assentito con Decreto MIT 30/18 per un importo pari a **74,86 MLN€**, è suddiviso in due lotti; il **Lotto 1**, di importo pari a circa **67 MLN€**, prevede interventi di Attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale, mentre il **Lotto 2**, per un importo pari a circa **7,5 MLN€** prevede l'attrezzaggio del Materiale Rotabile per il completamento del Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT).

Nel mese di giugno 2022 è stato aggiudicato l'appalto integrato "**LOTTO 1 - Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, Esecuzione dei Lavori per il miglioramento della sicurezza, compresa la protezione marcia treno, della linea Cosenza - Catanzaro lido, compresa la realizzanda diramazione da Dulcino alla Nuova Stazione Ferroviaria RFI di Catanzaro in località Germaneto**", di cui Ferrovie della Calabria prevede la contrattualizzazione entro il mese in corso.

La conclusione della procedura per l'attrezzaggio del Materiale Rotabile, di cui al **LOTTO 2**, avrà termine entro l'anno solare in corso.

TERZO PUNTO

Altri fondi, poi, (8,5 milioni di euro) risultano essere stati stanziati per i movimenti franosi che hanno interessato la linea ferroviaria, per poter ripristinare la continuità della tratta il cui servizio è interrotto oramai da diversi anni. Preso atto che: senza un'accelerazione dei tempi si andrebbe incontro ad un possibile disimpegno di quelle risorse finanziarie che, al momento, sembrano esserci;

RISCONTRO

I "**Lavori urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico e consolidamento dei pendii e del sedime ferroviario interessato dai movimenti franosi avvenuti in corrispondenza delle progressive km 33+650, km 34+300, km 39+000, km 43+350 e km 44+500 necessari alla riapertura della linea Cosenza – Catanzaro Lido tra le stazioni di Marzi e Soveria Mannelli**" **LOTTO 1 e LOTTO 2**, sono stati appaltati ed in corso di esecuzione. Ferrovie della Calabria prevede la conclusione dei lavori per il mese di **settembre 2022**, al cui termine sarà possibile procedere con le attività di ripristino della continuità della linea ricongiunta.

Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe Iiritano



GIUSEPPE
IIRITANO
REGIONE
CALABRIA
26.07.2022
12:39:34
UTC

Il Dirigente Generale
Ing. Claudio Moroni



Claudio Moroni
Regione Calabria
26.07.2022 09:42:48
GMT+01:00